

## Fiche de course

Nom de l'épreuve : CRITERIUM OPTIMIST, OPEN SKIFF ET INTERSERIE DERIVEURS

Dates complètes : Dimanche 6 novembre 2022

Lieu : Port de la Pointe Rouge - MARSEILLE

Autorité organisatrice : ASPTT Marseille

### 2 Emplacement du tableau officiel

A l'entrée du club

### 4.1 Emplacement du mât de pavillons

Sur le terre-plein de l'école de voile à côté de la mise à l'eau

### 4.2 Délai entre l'amenée de l'Aperçu à terre et le signal d'avertissement

30 minutes

### 5.1 Programme des courses

4 courses maximum sont prévues

### 5.2 Heure du signal d'avertissement de la première course

12h00 premier signal d'avertissement

### 5.4 Heure limite du dernier signal d'avertissement

16h30

### 6 Définition des pavillons de classe

Optimist benjamin et minime, Open Skiff : pavillon optimist blanc

Autres séries : pavillon laser vert

### 7 Définition de l'emplacement des zones de course

Rade Sud de Marseille

### 8.1 Description des parcours

Parcours Optimist : Départ ; 1 ; 2 ; 3 ; Arrivée

Parcours Inter-série et Open Skiff : Départ ; 1' ; 2 ; 3 ; Arrivée

Voir dessins des parcours à la fin des annexes

### 9.1 Définition des marques de parcours

Bouées 1-2-3 : Bouées blanches FFVoile bouteille de lait

Bouée 1' : Bouée Orange carré

### 9.3 Définition des marques de départ et d'arrivée

Départ : Bouée cigare jaune

Arrivée : Bouée cigare jaune

### **11.2 Définition de la ligne de départ**

Les extrémités de la ligne de départ seront déterminées par le mât du bateau comité portant le pavillon de l'ASPTT et une bouée cigare jaune

### **13 Définition de la ligne d'arrivée**

Les extrémités de la ligne d'arrivée seront déterminées par le bateau arrivé portant le pavillon bleu et la bouée cigare jaune

### **15.1 Temps limite du premier bateau pour finir**

45 minutes

### **15.2 Délai pour finir après le premier**

30 minutes après l'arrivée du premier de la série concernée

### **17.2 Nombre de courses à valider pour constituer une série**

1 course

### **17.3 Courses retirées**

Une course sera retirée à partir de 3 courses courues

### **18.1 Modalités du contrôle à la sortie et au retour**

Un émargement pourra être mis en place une heure avant le premier signal d'avertissement. Le non-émargement au départ entraînera la disqualification du concurrent sans instruction pour la première course du jour. Le non-émargement au retour entraînera la disqualification du concurrent sans instruction pour la dernière course du jour. Le non-émargement au départ et à l'arrivée entraînera la disqualification du concurrent sans instruction pour toutes les courses du jour.

### **18.2 Bouée de mouillage**

Une bouée pourra être mouillée sous le vent de la ligne d'arrivée. Elle servira à amarrer les bateaux en difficultés.

*Composition du corps arbitral*

*Comité de course : B. Claveries*